



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-1/142/2022-07
Датум: 17.08.2022. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име инвеститора, Аеродрома Србије д.о.о. из Ниша, Улица Ваздухопловаца бр. 24, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе Републике Србије 24 број: 119-4392/2022, од 02. јуна 2022. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш на кп. 458/5 КО Поповац и кп. 2306 КО Медошевац, на територији града Ниша.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, доградњу и реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега.

3. Водни услови су евидентирани у Уписнику водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 435. од 17.08.2022. године.

4. Техничком документацијом урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Техничку документацију урадити на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

4.3. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке, на планиране и већ изграђене водне објекте (водна акта и техничка документација) на предметној локацији, укључујући и одређене фазе изградње аеродромског комплекса, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и актуелног режима површинских и подземних вода;

4.4. Избор оптималне диспозиције планираних објеката и радова прилагодити условима коришћења суседних локалитета које евентуално користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини. Дефинисати просторне карактеристике предметних објеката у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке. Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте канализације, уређаја за пречишћавање отпадних вода, таложнике, сепараторе или друге уређаје, ретензије;

4.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објеката. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.6. За потребе израде техничке документације за изградњу планираних објеката, извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

4.7. При планирању изградње предметних објеката у склопу разматране целине аеродромског комплекса обезбедити заштиту истих од површинских, подземних и атмосферских вода на предметној локацији. Техничком документацијом је потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите писте, рулне стазе, приступних саобраћајница, паркинга за ваздухоплове и других објеката у склопу предметног комплекса од штетног дејства вода. Потребно је да инвеститор донесе Оперативни план за одбрану од поплава када је имовина угрожена поплавама;

4.8. За потребе уређења терена и изградње планираних објеката, предвидети неопходна хидротехничка решења тако да се обезбеди заштита од подземних и атмосферских вода уважавајући меродавне коте насипања терена. Дефинисати нивое осцилација подземних вода на предметној локацији и предвидети елементе функционисања и мере заштите објеката од истих;

4.9. На свим местима где постоје евентуалне јаруге, природне водојаже, канали и сл. као и на местима где постоји сакупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;

4.10. Прорачуне и димензионисање објеката за прикупљање и канализацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу меродавних падавина сходно подацима РХМЗ, са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома;

4.11. При изради техничке документације, потребно је решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са манипулативних површина рулне стазе, паркинга, саобраћајница и др. у функцији аеродрома, како би се прихватиле све загађене воде и одвеле на одговарајући третман на таложнику и сепаратору уља и нафтних деривата, пре испуста у новопроектировани атмосферски колектор (припада делу "airside"), чији је реципијент Рујничка река, а који је дефинисан посебним Водним условима;

4.12. Атмосферске воде са свих манипулативних површина, усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода који ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у новопроектировани атмосферски колектор преко два прикључка, односно пре испуста у Рујничку реку;

4.13. Забрањено је испуштање непречишћених атмосферских вода са саобраћајних, манипулативних и других површина у водоток, Рујничку реку, а у подземне воде и пречишћених вода. Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање атмосферских вода врши од стране овлашћеног правног лица. Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима;

4.14. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених атмосферских вода и мерног места за узимање узорaka за испитивање параметара квалитета пречишћених атмосферских вода, пре и после пречишћавања ради праћења постигнутог ефекта и степена пречишћавања уређаја;

4.15. За све објекте за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање отпадних вода (загађених атмосферских) извршити хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање;

4.16. Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање и депоновање било каквог материјала приликом изградње није дозвољено у кориту водотока. Трошкове евентуалних оштећења која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.17. При планирању и изградњи свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода и утицај великих вода оближњег водотока, Рујничке реке, као и мере заштите предметних објеката. У случају да дође до негативних утицаја на режим вода услед нестручног руковања или хаварије, инвеститор је дужан да предузме хитне мере и санира сву насталу штету о свом трошку. Предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације и др.);

4.18. За све накнадне изградње, доградње, реконструкције или извођење других радова предвиђених у фазној изградњи које могу утицати на водни режим, потребно је прибавити водне услове, у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.19. У свему осталом придржавати се услова у диспозитиву и образложењу Водних услова издатих од овог органа, за доградњу платформе на Аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, реконструкцију и изградњу електроинсталација за потребе осветљења платформе и изградњу система атмосферске канализације са ретензијом, на коју се прикључује предметна интерна атмосферска канализација преко два прикључка, као и за доградњу и реконструкцију зграде терминала аеродрома;

4.20. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева - инвеститор обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину (фазно или интегрално), а после изградње и извршеног техничког прегледа објеката поднети захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, Аеродрома Србије д.о.о. из Ниша, Улица Ваздухопловаца бр. 24, град Ниш (матични број: 21168734, шифра делатности: 5223), поднело је захтев под бројем: 350-02-01338/2022-07 од 13.07.2022. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш на кп. 458/5 КО Поповац и кп. 2306 КО Медошевац, на територији града Ниша.

Уз захтев је поднета следећа документација:

- Информација о локацији за к.п. бр. 458/5 КО Поповац и к.п. бр. 2306 КО Медошевац, све Град Ниш, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-02-01338/2022-07 од 13.07.2022. године, Београд;

- Копија катастарског плана за к.п. бр. 2306 КО Медошевац у размери Р=1:2000, од РГЗ - Службе за катастар непокретности Ниш, под бројем: 952-04-068-12826/2022 од 06.07.2022. године;

- Копија катастарског плана за к.п. бр. 458/5 КО Поповац у размери Р=1:2000, од РГЗ - Службе за катастар непокретности Ниш, под бројем: 952-04-068-12826/2022 од 06.07.2022. године;

- Копија катастарског плана водова Р=1:2500, град Ниш, од РГЗ - Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ниш, број: 956-309-16607/2022 од 21.07.2022. године, град Ниш;

- Водни услови којим се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за доградњу платформе на Аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, реконструкцију и изградњу електроинсталација за потребе осветљења платформе и изградњу система атмосферске канализације са ретензијом, на к.п. бр. 547/24 КО Медошевац, на територији градске општине Црвени крст, на подручју града Ниша, од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број: 325-05-1/60/2022-07 од 28.03.2022. године;

- Водни услови у поступку припреме техничке за доградњу и реконструкцију зграде терминала аеродрома „Константин Велики“, Ниш на к.п. бр.547/24 КО Медошевац, Ниш, од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број: 325-05-00966/2020-07 од 03.03.2021. године;

- Идејно решење (0-Главна свеска, број техничке документације: IDR-2022/10; 2/2 Пројекат саобраћајница, број техничке документације: IDR-2022/10-2/2) за изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш на к.п. 458/5 КО Поповац и к.п. 2306 КО Медошевац, на територији града Ниша, урађено од стране пројектанта: NEO AERODROMES ENGINEERING D.O.O. Београд, Јурија Гагарина бр. 249, у Београду, јуна 2022. године;

- Мишљење у поступку добијања водних услова, издато од ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш, број: 7494/1 од 29.07.2022. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова, издато од РХМЗ Београд, број: 922-1-147/2022 од 28.07.2022. године;

- Мишљење за издавање водних услова, издато од Министарства заштите животне средине, "Агенције за заштиту животне средине", број: 325-05-1/263/2022-02 од 29.07.2022. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објекат припада типу 7: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром; у складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је заштита вода од загађивања. Најближи водоток је Рујничка река, десна притока реке Нишаве, подслив Јужна Морава, водно подручје Морава, према чл. 27. Закона о водама, Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010) и Правилнику о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011). Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/2010), Рујничка река је сврстана у водотоке II реда, као и Хумски и Рујнички поток – водотоци бујичног карактера. Предметни објекти се налазе на подручју водне јединице број 38, "Нишава – Ниш, Димитровград", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

Из Правилника о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ бр. 96/2010), предметна локација је на следећем подручју, под редним бројем 383: водно тело: Нишава од ушћа у Јужну Мораву до ушћа Студене; категорија водног тела: значајно измењено водно тело; L = 26.93km; шифра водног тела: NIS_1.

На основу Уредбе о категоризацији водотока дата је категорија река ("Сл. гласник РС" број 5/68), по којој река Нишава од ушћа реке Темштице - до Ниша припада Па категорији, а од Ниша - до ушћа у Јужну Мораву припада Пб категорији, док је утицај отпадних вода на реципијент потребно вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014). Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник РС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Циљ израде идејног решења је изградња проширења постојеће платформе на нишком аеродрому и продужења рулне стазе у оквиру проширеног дела платформе, што је и предмет ових водних услова. Проширењем платформе обезбеђује се додатни платформски простор за опслуживање ваздухоплова у складу са исказаним потребама Аеродрома „Константин Велики“ у Нишу. Проширење платформе и продужење рулне стазе дуж овог проширења представља континуитет постојећег дела платформе и постојећег дела рулне стазе и у саобраћајно-технолошком смислу, а и у грађевинском смислу са аспекта уклапања са постојећом коловозном конструкцијом и инсталацијама (заштита или измештање постојећих инсталација у зависности од потреба).

Предмет Идејног решења и ових водних услова јесте изградња рулне стазе, као и изградња припадајуће изоловане позиције за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш, на к.п. бр. 458/5 КО Поповац и 2306 КО Медошевац, што је дефинисано у информацији о локацији издатој од стране надлежног органа. Изградња рулне стазе се планира у коридору ширине 50m северно од постојеће полетно – слетне стазе. Нова рулна стаза позиционирана је тако да се осовина пружа паралелно са правцем пружања осовине постојеће ПСС, и то на растојању од 206.50m.

Пројектом су обрађене следеће маневарске површине:

- рулна стаза – нова маневарска површина,
- изолована позиција за паркирање ваздухоплова – нова маневарска површина,
- везни сервисни пут између постојећег периметарског пута и изоловане позиције – нова маневарска површина.

Достављеним идејним решењем је обухваћена изградња нове атмосферске канализације која треба да буде у функцији евакуације површинског отицаја са планиране рулне стазе уз коју је предвиђена и изградња нове издвојене паркинг позиције („airside“ инфраструктура). Под „airside“ инфраструктуром подразумевају се сви инфраструктурни објекти у функцији саобраћаја авиона, док се под „landside“ инфраструктуром подразумевају инфраструктурни објекти у функцији транспорта/саобраћаја путника и терета.

Пројектом атмосферске канализације за „airside“ инфраструктуру обухваћени су сви елементи у систему кишне канализације којима ће се обезбедити адекватно прикупљање и евакуације површинског отицаја са нових маневарских површина. Овим пројектом је обухваћена изградња система канала за линијску одводњу и изградња гравитационог цевног развода кишне канализације који се у шахту са ознаком АК-01 (предмет пројекта за изградњу платформе) повезује на нови систем атмосферске канализације чији је реципијент Рујничка река. Наведени атмосферски колектор са испустом у Рујничку реку, није предмет достављеног идејног решења, па ни ових водних услова, већ су за исти издати Водни услови, број: 325-05-1/60/2022-07 од 28.03.2022. године и зато су дати услови у диспозитиву овог акта број 4.11., 4.12. и 4.19.. Наведеним водним условима, односно идејним решењем обухваћене су трасе главног развода кишне канализације уз планирану платформу, третмана атмосферских отпадних вода, ретенциони базен и пумпна станица. Сви елементи у систему су дефинисани на начин који омогућује адекватно сакупљање површинског отицаја са дограђене коловозне конструкције и његову евакуација до реципијента (Рујничка река). Трасирање нових инсталација и прикључак на реципијент су предвиђени у складу са предлогом који је дефинисан Планом детаљне регулације за аеродром „Константин Велики“. Мераодавни интензитет кише, који је задат за прелиминарно димензионисање свих елемената у систему је преузет из Водних услова који су издати за потребе доградње Терминала (услови број 325-05-00966/2020-07 од 03.03.2021.), и то следећи:

Трајање кише у мин.	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће (л/сек/ха)					
	Р 1%	Р 2%	Р 5%	Р 10%	Р 20%	Р 50%
10	567	498	417	360	305	230
20	353	312	261	224	190	144
30	262	231	193	167	141	107
60	153	135	113	96,9	82,2	62,2
120	87,4	76,9	64,3	55,4	46,9	35,6
180	62,6	55,2	46,1	39,7	33,7	25,5

Како се пројектовани цевни развод кишне канализације повезује на планирани главни колектор који је трасиран паралелно са будућом платформом, овим пројектом није предвиђен третман атмосферских отпадних вода из разлога што је потребан капацитет сепаратора лаких нафтних деривата дефинисан пројектом за изградњу платформе. Сви елементи у систему су дефинисани на начин који омогућује адекватно сакупљање површинског отицаја са нове коловозне конструкције и његову евакуација до шахта АК-01. Сва сакупљена атмосферска отпадна вода се надаље системом кишне канализације који је пројектован у склопу пројекта за проширење постојеће платформе, преко сепаратора лаких нафтних деривата, ретензије и пумпне станице, евакуише ка реципијенту (Рујничка река).

Ширина рулне стазе је предвиђена $2 \times 11.5 = 23\text{m}$ минимално (у зонама филета су веће ширине) са обостраним раменима ширине по 7.5m . Ширина заштитног појаса рулне стазе је минимално 38m (обострана рамена и коловоз рулне стазе) (у зонама филета су веће ширине). Ширина основне стазе рулне стазе је минимално 87m (у зонама филета су веће ширине). Димензије изоловане позиције за паркирање возилова је 221.9m , што обухвата ширину паркинг позиције од 205.90m и обострани сервисни пут ширине 8.0m за двосмерни саобраћај дужина и ширине 102m што обухвата ширину паркинг позиције од 86m и обострани сервисни пут ширине 8.0m . Ширина везног сервисног пута је 9.0m , што обухвата коловоз ширине 7.0m ($2 \times 3.5\text{m}$) и обостране банке по 1.0m .

Прелиминарна укупна вредност отицаја са свих планираних сливних површина које су обухваћене предметним пројектом је 823l/s .

Снабдевање водом и испуштање санитарних и фекалних отпадних вода није предвиђено предметним идејним решењем.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, издало је Информацију о локацији за изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш на кп. 458/5 КО Поповац и кп. 2306 КО Медошевац, све Град Ниш, у складу са Планом детаљне регулације аеродрома „Константин Велики“ у Нишу („Сл. лист Града Ниша“, бр. 105/15) и Првим изменама и допунама плана детаљне регулације Аеродрома Константин Велики у Нишу („Сл. лист Града Ниша“, бр. 104/18).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да се предметно подручје аеродрома „Константин Велики“ Ниш налази у доњем сливу Рујничке реке, делимично регулисано подручје, подручје које је угрожено од великих вода Рујничке реке (за вероватноћу појаве $Q_{1\%}$). Регулациони радови на Рујничкој реци од састава Рујничког и Хумског потока до ушћа у Нишаву, извођени су фазно: од састава Рујничког и Хумског потока (км 2+332) до железничког колосека (км 1+963) је регулисано корито обложено каменом; од железничког индустријског колосека до моста на железничкој прузи Београд – Ниш (км 1+806 изведени су земљани радови – регулисано корито и од моста на железничкој прузи Београд – Ниш регулациони радови нису изведени (Студија заштите града Ниша од великих вода Нишаве и притока, урађена од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ ад Београд, јануар 2002. године). Река Нишава на предметној деоници је обухваћена водном јединицом „НИШАВА – НИШ ДИМИТРОВГРАД“; сектор М.9.; деоница М.9.1 објекат 1: десни насип уз Нишаву од села Поповац до села Медошевац са прекидом, дужине 4.75 km. Штићено поплавно подручје : „ПОПОВАЦ“, затворена касета НИШ. Рујничка река је обухваћена Оперативним планом одбране од поплава за воде II реда на територији Града Ниша за 2022. годину (ЛОП – локални оперативни план, шифра деонице М.9.1.х). Такође, констатовано је да Рујничку реку пресеца више саобраћајница са мостовима који немају одговарајућу пропусну моћ а непосредно уз корито реке изграђени су стамбени и помоћни објекти. Обзиром да су Рујнички и Хумски поток, са изразито бујичним карактеристикама при свакој јакој киши и приликом топљења снега долази до изливања и плавлјења.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци и констатација да су претходним Мишљењем РХМЗ дати потребни подаци у поступку прибављања водних услова за доградњу и реконструкцију зграде терминала на аеродрому „Константин Велики“ број 922-1-21/2021 од 24.02.2021. године које обухвата одвођење атмосферских вода са предметног аеродрома, те да нема других и/или додатних утицаја на водни режим у погледу надлежности РХМЗ.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Нишаву: низводни профил „НИШ_1 (испод града)“ водно тело НИШ_1, док за профиле узводно и у зони локације нису дати подаци, јер се не налазе у државном програму мониторинга квалитета површинских вода. Закључком мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

Сагласно условима из диспозитива акта број 4.1.-4.6., техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,...),

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 7. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 3. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 4. диспозитива дати су на основу одредби чл. 92.-101. и чл. 103. Закона о водама, којима је регулисана заштита вода од загађивања и обавеза предузимања мера у случају непосредне опасности од загађивања, сагласно чл. 4-10, чл. 13-17, чл. 44-65, којима је обухваћено уређење водотока и заштита од штетног дејства вода, као и чл. 133. у којем су дефинисана забране и ограничења која се односе на очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине. Водним условом из тч. 4.20. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 3.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

-мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“ Ниш

-мишљење РХМЗ

-мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- МГСИ

- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“ Ниш

- Водна инспекција

- Водна књига

- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.